|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vertrouwelijk**  Alle onderstreepte velden moeten worden ingevuld | | | | | | | **Voorval registratie formulier (VRF)**  Bij twijfel altijd rapporteren. Veiligheid voor alles. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum | | | datum | | | | **Titel voorval:**  Klik of tik om tekst in te voeren | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Volgnummer | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Identificatie luchtvaartuig** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type luchtvaartuig  Diamond Super Dimona | | | | | | | Registratie  PH-1391 | | | | | | | Eigenaar/operator  Motorgliderclub Two Two Five | | | | | | | | | Datum en tijd van het voorval (UTC)  datum en tijdstip (UTC) | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Plaats van het voorval** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plaats van het voorval/coördinaten  plaats van voorval | | | | | | | | Plaats van vertrek  plaats van vertrek | | | | | Plaats van aankomst  plaats van aankomst | | | | Uitwijkhaven  uitwijkhaven | | | | | | Logboeknummer (alleen bij technisch voorval)  logboeknummer | | | | Transpondercode  transpondercode | |
| Bemanning/passagiers  bemanning / passagiers | | | | Vliegvoorschriften  VFR | | | | Luchtruimklasse  kies een item | | | | | Hoogte/Flightlevel  hoogte/FL | | | | Snelheid (in kts)  snelheid | | | | | | Vertrekgewicht [kg]  vertrek gewicht | | | | Baan in gebruik  baan in gebruik | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vluchtfase tijdens het voorval** (meer dan één keuze mogelijk) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geparkeerd | | Taxi | | | | Take-off | | | | | Klim | | | | | En route | | | Daling | | | | | Nadering | | Landing | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Weer** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condities | Wind | | | | Wolken | | | | | | | QNH | | | Neerslagtype en hoeveelheid | | | Zicht  (in km) | | | | Icing | Turbulentie | | OAT  (in ºC) | | | Baanconditie |
| Richting | | | Snelheid (kts) | Type | | | | Wolkenbasis (ft) | | |
| VMC | richting | | | snelheid | type | | | | wolkenbasis | | | QNH | | | neerslag | | | zicht | | | | icing | turbulentie | | OAT | | | baanconditie |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Vogelaanvaring** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aantal gezien | | | | | | | | | | Aantal gebotst | | | | | | | | | | Soort vogel | | | | | | | | |
| aantal gezien | | | | | | | | | | aantal gebotst | | | | | | | | | | soort vogel | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Omschrijving voorval** (Vermeld oorzaak, gevolg en factoren die van invloed waren) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| omschrijving voorval (vermeld oorzaak, gevolg en factoren die van invloed waren) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gegevens van de melder (niet verplicht)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Naam en handtekening | | | | | | | | | | Telefoonnummer/e-mail adres | | | | | | | | | | | Datum melding | | | | | | | |
| naam | | | | | | | | | | telefoonnummer  e-mail adres | | | | | | | | | | | datum | | | | | | | |

**Toelichting bij het voorval formulier.**

Het melden van voorvallen is gericht op het voortdurend verbeteren van de vliegveiligheid.

De hierna volgende lijst van te melden voorvallen helpt daarbij.

**Te melden voorvallen**

* Vogel/dieraanvaring
* Verlies van controle over het luchtvaartuig
* AIRPROX
* Luchtruimschending
* Technische mankementen die ontstaat tijdens de vluchtuitvoering
* Onwel worden van de piloot tijdens de vlucht
* Voorvallen die te maken hebben met “I am safe” situaties
* Problemen tijdens de vluchtuitvoering die invloed hebben op de veiligheid van de vlucht
* Noodlandingen en voorzorgslandingen
* Landingsbaan/taxibaan incursions en excursions
* Brand of rook aan boord van het luchtvaartuig
* Foutieve/incorrecte belading (buiten envelop)
* Noodoproepen (zowel PAN als Mayday calls)
* Schade aan het luchtvaartuig en/of schade aan anderen door contact met het luchtvaartuig
* Verdwaald
* Verwondingen (zelf/derden)
* Foutieve documentatie, procedures, etc.
* Problemen met olie of brandstof
* Problemen die te maken hebben met de conditie van het vliegveld
* Voorvallen die hier niet genoemd zijn maar die niettemin impact hebben op de veiligheid

**Toelichting bij de in te vullen gegevens.**

De meeste in te vullen gegevens spreken voor zich. Voor andere kan de volgende toelichting een hulp zijn:

Titel voorval De titel geeft in het kort weer wat er gebeurd is.

Plaats van het voorval Hier kan een luchthaven, geografische plaatsaanduiding (10 km zuidwest van Heerenveen) worden gebruikt. Als de plaats niet bekend is dan wordt niets ingevuld.

Plaats van vertrek Hier wordt de luchthaven van vertrek ingevuld volgens de ICAO taxonomie (bv. EHHO)

Plaats van aankomst Hier wordt de luchthaven van aankomst ingevuld volgens de ICAO taxonomie. Als is uitgeweken wordt hier de uitwijkluchthaven ingevuld.

Bemanning/passagiers Hier wordt het aantal bemanningsleden en het aantal passagiers ingevuld.

Gegevens van de melder Het invullen hiervan is niet verplicht. Het bekend zijn van de melder kan de veiligheidscommissie helpen bij het stellen van aanvullende vragen.

Nadat het onderzoek is afgerond zullen de identificerende gegevens altijd van het voorval formulier worden verwijderd.

Nadat het Voorval formulier is ingevuld wordt dit aan de Veiligheidsmanager toegestuurd. Dit kan anoniem per post, per e-mail of door inlevering bij de vliegclub.