

CTR crossing Schiphol

Geïnspireerd door recente filmpjes op diverse nieuwssites van touch & go-ende Cessna's op Schiphol leek dit Christian en mij ook wel aardig om eens te proberen. Eerst maar uitzoeken wat nodig was behalve een uiteindelijke klaring om de CTR van Schiphol binnen te komen. Dat blijkt het volgende:

1. Ga naar de website van luchtverkeersleiding Nederland:

<https://en.lvn.nl/ohd/crossing-vfr-flights-schiphol-ctr>

2. klik op deze site op de link [Crossing VFR flights Schiphol CTR](#) waarna onderstaand formulier opent:

Fill in the required flight details and send this form at least six hours before ETD to ops_helpdesk@lvnl.nl . Mention your phone number in the e-mail message, and wait for instructions and approval.			
Call sign: <input type="text"/>	Aircraft type: <input type="text"/>	Date: <input type="text"/>	Alt: <input type="text"/> <small>ft</small>
ADEP: <input type="text"/>	ETD: <input type="text"/> UTC	ADEST: <input type="text"/>	ETA: <input type="text"/> UTC
Phone PIC: <input type="text"/>	Name: <input type="text"/>	ETO CTR: <input type="text"/>	UTC
Starting point: <input type="text"/>	Route: <input type="text"/>	Exit point: <input type="text"/>	

Drag, drop and rotate the arrows to mark the route.

3. Dit formulier vul je in, de pijltjes links kun je aanklikken en slepen en zo de gewenste route in de kaart aan te geven. Het formulier dient ten minste 6 uur voor vertrek te worden verstuurd naar de operational helpdesk van LVNL: ops_helpdesk@lvnl.nl (telnr.: 020-406 2201). Via de e-mail

krijg je bericht of je welkom bent of niet. Hiermee heb je slechts een initiële goedkeuring maar nog geen definitieve klaring voor de vlucht zelf.

4. Daarnaast dien je uiteraard ook nog een flightplan in te dienen, die je tevens dient te sturen naar de operational helpdesk (dit laatste hadden wij overigens niet gedaan).

Wij hadden een CTR-crossing gevraagd van Pampus naar Zandvoort via de toren. Bij Pampus verkregen we de daadwerkelijke klaring om de CTR te kruisen. Helaas kon ons verzoek om, een touch & go on any runway available, niet worden ingewilligd. Er werd namelijk toch ook nog 'echt' gevlogen op Schiphol. Wel mochten we tweemaal een orbit om de toren maken, een 3^e orbit werd door de toren zelf aangeboden. Heel onwerkelijk maar ook erg indrukwekkend om over zo'n semi-slapend Schiphol te vliegen. Kortom, een aanrader, nu het nog (vrij gemakkelijk) kan....

Jasper / Christian

