

Goede vrijdagvlucht naar Helgoland

Misschien dat niet heel veel mensen, buiten de GA-vliegers natuurlijk, deze locatie direct geografisch weten te duiden. Maar voor de vliegers die het nog niet kennen: Helgoland, is een klein Duits eiland in de Noordzee en ligt zo'n 55 km uit de kust boven de Oost-Friese Waddeneilanden. Het meet slechts 1,7km² en telt zo'n 1.350 mensen.

Onze motivatie om er heen te gaan? Het is een fijn eindje vliegen en er is een vliegveld, daar kwam het eigenlijk op neer. Christian had de avond voor vertrek de kist al getankt en het vliegplan ingediend zodat we 's ochtend snel en op tijd konden vertrekken. Rond 08.30 waren we op het veld. Vervolgens even aanmelden bij John op de toren, nog een bak (p)(l)eut genomen en de kist uit de hangar getrokken. Ook nog maar even de zwemvesten aangetrokken. Weliswaar ligt Helgoland niet verder dan 50NM uit de kust maar je weet nooit zeker of je wel binnen glijbereik van de kust/het eiland blijft in het geval de motor ermee stopt, zelfs niet met onze Dimona (glijbereik 1:27).

Take-off om 09:10 uur lokale tijd. Er stond een noordoostelijke wind van zo'n 10kts. De route ging langs Moerdijk, de Biesbosch naar Gorinchem. Ten noorden van Gorinchem daalden we van 3.000 ft naar 2.000 ft om onder de TMA 3 van Schiphol te blijven. Verder naar Utrecht, de A27 volgend tot aan de kruising met de A1 waarna we verder daalden tot 1.400ft vanwege de Schiphol 1 TMA en koers zetten richting Lelystad. Het vliegveld voorbij kom je weer in de TMA Nieuw Milligen en klommen we alvast naar FL 65 met het oog op de oversteek over water en omdat we op die hoogte de wind meer in de rug hadden. Intussen passeerden we Kampen, Meppel, Steenwijk en melden we ons aan bij Eelde Approach. We gingen precies overhead vliegveld Eelde en switchten vlak voor de oversteek van de Eemsmonding naar Langen info (tot voor kort Bremen info). In het Duitse luchtruim stegen we nog wat verder naar FL 80 omdat we het toch wel een eind vonden dat we over water moesten. Daarbij kwam ook nog dat het zicht te wensen over liet vanwege een dikke inversie. Ondanks de royale hoogte voelde het daarom toch wat oncomfortabel om al dat troebele blauw in te vliegen voor het laatste stuk richting Helgoland. Ongeveer 20 NM voor Helgoland zetten we de daling in en het is dan toch fijn als je het eiland recht voor je uit op ziet doemen. Baan 03 was in gebruik, gelukkig niet de kortste de baan maar ook niet de langste. Baan 03-21 meet 371 meter. De andere banen zijn 15-33 (480 meter) en 06-24 (258 meter). Vanwege deze korte banen wordt dan ook de eis gesteld dat je ten minste 100 PIC-uren moet hebben voordat je hier mag landen. We naderden het eiland, of eigenlijk twee eilanden vanaf de westkant. Het westelijke eiland is het hoofdeiland met een mooie roodgekleurde rotskust. Het oostelijke eiland is eigenlijk een grote zandplaat met een bungalowpark en het vliegveld. Bij de landing op 03 moet je nog wel even beducht zijn voor een heuveltje vlak voor de baan. We landen na een vlucht van ruim 2 uur om 11.20 uur. Eenmaal geland lieten we de kist alvast vol tanken voor de terugvlucht voor de schappelijke prijs van € 1,88 per liter avgas. Het vliegveld is overigens van 12.00 tot 14.20 uur gesloten, iets om rekening mee te houden.

Vanaf het vliegveld is het 10 minuten lopen naar het haventje vanwaar een ferry ieder half uur naar het hoofdeiland vertrekt. Je betaalt pas op de terugweg voor de oversteek, €5,- per persoon. Op het hoofdeiland aangekomen bleek het verrassend druk met toeristen, voornamelijk Duitse gezinnen en vogelliefhebbers. De havenmeester had ons verteld dat er "sehr viele Basstölpel" op het eiland zaten. We hadden wel begrepen dat het om vogels ging maar dan hield het verder ook op. Enfin, het bleek om Jan-van-Genten te gaan. Dat het er *sehr viele* waren bleek wel aan de noord en westzijde van het eiland. Duizenden zaten er te nestelen, waarvan een deel op de "lange Anna" een rotsplaat van zo'n 45 meter hoog die er door alle vogels die er op zaten uitzag als een gigantische meerpaal. Het was indrukwekkend om te zien. Opvallend was dat je erg dicht bij ze kon komen zonder dat ze zich wat van de mensen aantrokken. Na deze wandeling keerden we weer terug naar het dorpje waar je taxfree, met name parfum, tabak en drank kunt kopen, een overblijfsel uit de tijd dat het eiland

behoorde aan Engeland (in 1890 ruilden Engeland en het Duitse rijk Zanzibar voor Helgoland). gelukkig kun je er naast taxfree winkelen ook goed eten. Wel prettig na een paar uur vliegen.

Rond 16:15 uur vertrokken we weer vanaf het eiland. We zetten koers naar het eiland Norderney om daar een tussenstop te maken. We maakten de fout om onze 'oude' squawkcode van de heenweg vast te houden. Daar maakte de ATC-er van Langen info ons dan ook terecht attent op. De inversie was wat afgenomen maar het zicht hield nog steeds niet over. Desondanks was het een schitterend gezicht de Duitse wadden vanuit de lucht te zien. We landden na ruim een half uur op baan 08 op Norderney. Met een baan van 1 kilometer een verademing vergeleken met Helgoland. Landingsgeld betalen, benen strekken en kaartjes op orde brengen voor de terugvlucht en daar gingen we weer. Vlak voor take-off vroeg ik om een windcheck. De wind was 070/16kts, dus vrij recht in de baan. Tijdens de startrol bemerkte ik plotseling dat we naar rechts werden gedreven. Pas na een paar seconden drong tot me door dat ik de linkervleugel meer in de wind had moeten houden. Ik corrigeerde tijdig maar het was geen modelstart. Het voorval maakte voor mij in ieder geval weer duidelijk dat je ondanks de geruststellende informatie die je krijgt je te allen tijde alert moet blijven op onverwachte gebeurtenissen. Ofwel door een plotselinge draaiing van de wind, een gust of door de terreingesteldheid was de wind onder de linkervleugel gekomen. Iets dat met name bij de Dimona, met vleugels van bijna 8 meter, best een risico is. Na deze pitstop en enigszins turbulente vertrek van Nordeney vlogen we verder huiswaarts. De terugvlucht verliep probleemloos zodat we na 1,5 uur weer op Seppe een *high five* konden maken ter afsluiting van weer een avontuurlijke en leerzame vliegday. Het was een goede vrijdag!

Jasper Baijens



Dikke inversie boven Groningen



Eemsmonding



Helgoland gezien vanuit het noorden



Hoofdeiland Helgoland met de 'lange Anna' rechtsonder in beeld



Het vliegveld op het kleine eiland



'lange Anna'



jan-van-genten



En weer terug, op weg naar Nordeneij



Het wad tussen het vastenland en Nordeneij